

星源增程下放，亏电油耗还低，AION i60增程版值得一看！

来源：吕佳欣 发布时间：2025-11-16 13:13:26

今天咱们来聊聊一款刚开启预售就热度不低的新车——广汽埃安AION i60(图片)增程版。说实话，新能源市场这几年卷得厉害，尤其是10-15万这个价位，比亚迪的宋PLUS、吉利的银河L7，个个都不是省油的灯。但埃安这次推出的i60增程版，还真有点“后来者想居上”的架势，它不仅是埃安品牌搭载增程动力的车型，还直接把一套号称解决了传统增程痛点的“星源增程技术”带到了12万级的价格区间，预售价12.68万元起。这不，消息一出，很多准备买家用SUV的朋友都开始挠头了：这车到底值不值得等？今天咱就掰开揉碎，重点看看它核心的增程技术到底有啥门道，顺便也瞧瞧它的模样、智能配置和价格诚意。

先说说背景，AION i60(读测评)是在2025年11月3日正式开启预售的，定位是一台紧凑型大五座SUV。埃安这次还同步调整了产品命名体系，i系列就代表SUV，所以i60算是开了个好头。引人关注的是，它提供了纯电和增程两种动力选择，增程版12.68万起，纯电版11.98万起。这个定价，明摆着是瞄着前面说的那几位去的。而且，埃安这次把之前用在高端车型昊铂HL上的“星源增程技术”下放到了i60上，美其名曰“科技普惠”，听起来就有点“降维打击”那意思了。

咱们得把六成的篇幅留给这台车的“心脏”——也就是那颗增程系统。传统增程车，老车主们吐槽多的无非就是三点：亏电时油耗蹭蹭往上涨，动力软趴趴的，还有增程器启动时噪音和振动扰人。埃安这套“星源增程技术”，就是冲着这三大痛点去的。它核心的增程器采用的1.5L发动机，是广汽旗下工程师团队打造的，发电功率有85千瓦。这个数字有啥意义呢？意味着发电效率更高。更关键的一个指标是油电转化率，达到了3.73千瓦时每升。简单说，就是每烧一升汽油，能发3.73度电，这个数据在目前行业里是比较靠前的。高效率的直接好处就是省油。官方公布的CLTC工况亏电油耗是5.5升每百公里。对于一台家用SUV来说，这个油耗水平算是比较经济的，尤其是亏电状态下，很多同类车型油耗容易飙升，i60能控制在5.5升，日常用着会更安心，有效改善了用户对“亏电油耗飙升”的担忧。

不光要省，还得有劲。i60增程版配的驱动电机峰值功率有180千瓦，就算电池电量不足，这套系统也能保证动力输出不“掉链子”，不会出现高速上想超车却使不上劲的尴尬。官方资料说，哪怕在亏电状态下，车子依然能在150公里每小时的时速下持续行驶，这对于偶尔需要跑长途的用户来说是个挺实用的保障。安静舒适是家用车的重要考量。星源增程技术在静音方面也花了不少心思，通过优化增程器的控制策略和隔音材料，怠速充电时车内的噪音只有40分贝左右，差不多就是图书馆翻书的声音大小。车速提到120公里每小时，车内噪音控

制在68.3分贝，获得了中汽研颁发的“3A静音之星”认证。这意味着不管是市区通勤还是高速巡航，家人孩子在车里休息或者聊天，都不会被过多的噪音打扰。



续航和补能方面，i60增程版装了一块29.165千瓦时的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程是210公里。对于大多数城市通勤来说，每天开个三四十公里，基本能做到“五天一充”，大大降低了日常的用电成本。要是充满电再加满油，综合续航能到1240公里，节假日跑个跨省长途心里也更有底。补能效率上，它支持3C快充，电量从30%充到80%大概只需要15分钟，喝杯咖啡的工夫就能恢复不少电量，缓解了充电等待的焦虑。电池安全也没落下，用的是埃安自称有超过500亿公里零自燃记录的弹匣电池2.0技术，并且提前满足了新的国家电池安全标准，为用户多添一重保障。

聊完了重头戏的增程技术，咱们转过头看看i60长得怎么样。毕竟买车是件感性的事，颜值不过关，技术再强也可能让人犹豫。i60的外观走的是简约大气的路线，符合大多数家庭用户的审美。前脸是封闭式设计，搭配贯穿式的灯带和分体式大灯，现在新能源车流行这么搞，能拉宽视觉感受，看着更稳重。车身侧面线条比较硬朗，用了悬浮式车顶的设计和半隐藏式的门把手，兼顾了降低风阻和实用性。车尾是贯穿式尾灯，内部细节做得不错，亮起来辨识度挺高。颜色选择上，提供了暖绒金、星河蓝、极地白等六种车身颜色，有些还支持双色拼接，给年轻家庭多了些个性化选择。尺寸方面，长宽高分别是4685毫米、1854毫米（或1876毫米）、1660毫米，轴距有2775毫米。这个轴距在同级里有一定优势，比如比比比亚迪宋PLUS的轴距还略长一点，为车内空间打下了好基础。



坐进车内，i60的内饰营造的是居家温馨风格。中控台是翼展式设计，给人一种环抱感。用料上，手经常碰到的地方多数用了软性材料包裹。车内还配了长达近4米的32色氛围灯，晚上点亮效果应该不错。内饰配色有燕麦奶白、暖绒浅棕等三种低饱和度颜色可选，看着比较舒服。科技感方面，有悬浮式的中控大屏和全液晶仪表盘，方向盘是双辐设计，换挡机构用了怀挡式，这样中控区域就更简洁了。总的来说，i60的外观内饰没有为了标新立异而搞得太夸张，属于耐看型，容易让大多数家庭成员接受。

智能化是现在新车必不可少的项目。i60搭载了广汽自研的GSD驾驶辅助系统。根据目前信息，它能实现高速导航辅助驾驶，也就是在封闭道路上，可以辅助跟车、保持车道，甚至自主进出匝道，长途开车能轻松些。还支持辅助泊车功能，能识别垂直、水平等多种车位，对新手司机特别友好。空间实用性是家用SUV的根本。

i60的轴距2775毫米，官方资料提到后排腿部空间有900毫米，是标准的大五座布局，后排坐三个成年人应该不会太挤，后备箱容积也能满足日常购物或者长途旅行的行李装载需求。安全方面，除了刚才提到的弹匣电池2.0，车身结构设计和常规的主被动安全配置应该也会是埃安的重视环节，毕竟品牌一直强调“国民好车”的安全属性。



咱们得谈谈实际的——价格。增程版12.68万元起的预售价，放在当前市场是有竞争力的。作为参考，同级别的深蓝S05指导价11.69万到14.99万，比亚迪宋PLUS DM-i起步价在13万以上。i60这个定价，加上它提供的增程技术特点，显示出埃安想走“性价比”路线打动消费者。预售阶段还有一些权益，比如支付2000元抵5000元购车款，或者提供电池租赁方案让购车门槛进一步降低，还有赠送头枕、一些养护服务等。这些都能在一定程度上减轻购车压力。当然，正式价格可能还会有小幅调整，但就预售政策看，诚意是摆出来了。

总而言之，埃安AION i60(用车口碑)增程版可以说是一款特点鲜明的产品。它的卖点就是那套“星源增程技术”，确实在数据上针对亏电油耗、动力和噪音这些传统短板做了明显优化。再加上一个符合大众审美的外形、实用的空间和主流的智能配置，以及一个相对亲民的预售价格，它无疑为那些在10-15万价位寻找一款“全场景”家用SUV的消费者提供了一个值得重点关注的新选项。当然，车怎么样，还得等正式上市后，经过市场的检验和用户的口碑积累。但至少在纸面上，AION i60增程版已经展现出了成为这个级别一匹“黑马”的潜力。如果你正在考虑一台既能兼顾日常纯电低成本通勤，又不用担心长途续航焦虑的家用SUV，那么不妨去店里实际体验一下这款车，特别是感受一下它增程器工作的动静和实际动力表现，或许它会给你带来惊喜。

HTML版本：[星源增程下放，亏电油耗还低，AION i60增程版值得一看！](#)